



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 29.05.2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU_Mstětice - Vysočany_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Vypracoval:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Kontroloval:

ING. EVA SYROVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Datum:

11/2018

SO 07-13-01 ŽST PRAHA HORNÍ POČERNICE,
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V EV KM 20,043

Číslo části:

E.1.3

Název přílohy:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

6

Výkaz výměr a materiálů :

SO 07-13-01 ŽST Praha-Horní Počernice, žel. přejezd v ev. km 20.043

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Ostatní

<i>Rekapitulace</i>				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
<u>Demontáže</u>				
1	Rozebrání přejezdu s živičnou výplní	2	m ²	67.50
2	Demontáž dopravní značky na betonovém sloupku (odvoz na skládku)		ks	1.00
3	Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců	2	m ²	60.00
4	Rozebrání zpevněných ploch ze zámkové dlažby tl. do 100 mm	2	m ²	17.00
5	Odstranění živičného krytu nebo podkladu tl. do 10 cm	2	m ²	77.70
6	Odstranění krytu nebo podkladu z drceného kameniva tl. do 10 cm	2	m ²	77.70
<u>Zemní práce</u>				
6a	Výkop (3. třída)	2	m ³	12.5
<u>Přejezdová konstrukce</u>				
7	Přezbová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)		m ²	74.12
8	Atypická přezbová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11)	2	m ²	29.19
<u>Odvodnění</u>				
9	Betonový štěrbinový žlab (výška: 500 mm, šířka: 400 mm)		m	8.50
10	Betonový štěrbinový žlab - podkladní beton C 20/25-XF3	2	m ³	0.98
10a	Meliorační žlábek		m	5.08
<u>Komunikace</u>				
11	Asfaltový beton ABS I z modifikovaného asfaltu tl. 40 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACO 11+)	2	m ²	123.21
12	Spojovací postřik z kationaktivní emulze v množství 0.35 kg/m ² (PS-C)	2	m ²	246.42
13	Asfaltový beton ABH I vrstva ložní z modifik. asfaltu tl. 60 mm v pruhu š. nad 3 m (ACL 16+)	2	m ²	123.21
14	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu v množství 0.70 kg/m ² (PI-C)	2	m ²	123.21
15	Podklad z obalovaného kameniva OKS I tl. 50 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACP 16+)	2	m ²	123.21
16	Podklad stabilizovaný cementem SC I systém Road Mix tl. 150 mm	2	m ²	123.21
17	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 220 mm	2	m ²	123.21
18	Styčná spára napojení na stávající vozovku vč. výplně a asfalt. zálivky		m	8.50
19	Dlažba zámková komunikací pro pěší tl. 60 mm skupiny A - slepecká úprava	2	m ²	5.00
20	Dlažba zámková jedno barevná pozemních komunikací tl. 60 mm skupiny A	2	m ²	31.40
21	Štěrkořísek ŠP fr. 4/8 na vyrovnání pod zámkovou dlažbu tl. 30 mm	2	m ²	31.40
22	Štěrkoří fr. 8/16 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou	2	m ²	31.40
23	Záhonový obrubník ABO 5-20 (50x5x25) vč. bet. Lože bez boční opěry	2	m	18.10
24	Chod. obrubník ABO 1-19 (100x15x30) stojatý vč. bet. lože s boční opěrou	2	m	39.89
<u>Vodorovné a svislé dopravní značení</u>				
25	Montáž sloupku vč. výkopu rýhy a bet. základu		ks	3.0
26	Montáž dopravní značky		ks	6.0
26a	- značka obdélníková		ks	6.0
26c	Zpomalovací práh z kruhových zpomalovacích polštářů		m	10.0
27	Vodorovné značení stříkané barvou vodících proužků šířky 250 mm	2	m	29.3
<u>Odpady</u>				
20	Beton z demolic objektů, základů TV		t	26.66
21	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu		t	51.048
22	Vytěžené zeminy a horniny nesplňující limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu		t	22.5

OSTATNÍ	
Popis položky	m.j.
DEMOLICE A DEMONTÁŽE	
Rozebrání přejezdu s živičnou výplní 27*(2*1.25)	67.5 m ²
Rozebrání zpevněných ploch z prefabrikovaných dílců 21.5+38	60 m ²
Rozebrání zpevněných ploch ze zámkové dlažby tl. do 100 mm 17	17 m ²
Odstanění živičného krytu nebo podkladu tl. do 10 cm 20.46+23.2+25.16+8.9	77.7 m ²
Odstanění krytu nebo podkladu z drceného kameniva tl. do 10 cm 20.46+23.2+25.16+8.9	77.7 m ²
ZEMNÍ PRÁCE	
Výkop (3. třída) 1.3 (plocha v řezu)*9.6 (délka přejezdu v ose)	12.5 m ³
PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE	
Pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11) 34.45+24.7+14.97	74.12 m ²
Atypická pryžová přejezdová konstrukce vč. ochranných klínů a zídky (Ž 11.11) 9.73*3	29.19 m ²
ODVODNĚNÍ	
Podkladní beton C20/25-XF3 0.064*8.5 (pro žlab) + 0.085*5.08 (pro meliorační žlábek)	0.98 m ³
KOMUNIKACE	
Asfaltový beton ABS I z modifikovaného asfaltu tl. 40 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACO 11+) Asfaltový beton ABH I vrstva ložní z modifik. asfaltu tl. 60 mm v pruhu š. nad 3 m (ACL 16+) Postřík živičný infiltrační s posypem z asfaltu v množství 0.70 kg/m ² (PI-C) Podklad z obalovaného kameniva OKS I tl. 50 mm v pruhu šířky nad 3 m (ACP 16+) Podklad stabilizovaný cementem SC I systém Road Mix tl. 150 mm Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 220 mm 48.97+19.55+10.19+44.5	123.21 m ²
Spojovací postřík z kationaktivní emulze v množství 0.35 kg/m ² (PS-C) (48.97+19.55+10.19+44.5)*2	246.42 m ²
Dlažba zámková komunikací pro pěší tl. 60 mm skupiny A - slepecká úprava 0.68+0.879+0.636+0.847+0.753+1.196	5 m ²
Dlažba zámková jedno barevná pozemních komunikací tl. 60 mm skupiny A Štěrkopísek ŠP fr. 4/8 na vyrovnání pod zámkovou dlažbu tl. 30 mm Štěrkodrt fr. 8/16 mm tl. 100 mm pod zámkovou dlažbou 1.349+9.494+2.66+5.45+6.05+6.35	31.4 m ²
Záhonový obrubník ABO 5-20 (50x5x25) vč. bet. lože bez boční opěry 1.64+3.13+2.26+2.89+1.39+6.74	18.1 m
Chod. obrubník ABO 1-19 (100x15x30) stojatý vč. bet. lože s boční opěrou 2.12+4.69+2.79+2.86+1.41+6.73+6+1.5+2.72+2.77+6.3	39.89 m
VODOROVNÉ A SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	
Vodorovné značení stříkané barvou vodících proužků šířky 250 mm 2.79+4.69+6.73+6+2.77+6.3	29.28 m

Příloha č. 1

Přejezd P3616; ev. km 20.043 - Pha-Horní Počernice (Pragorent)

podle ČSN 73 6380 (stav: únor 2013)

Rozhledová pole stanovena pro případ nefunkčního PZZ a rychlost drážních vozidel 10 km/h

Délka rozhledu pro zastavení silničního vozidla před přejezdem.

$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$v_s=$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$f_v=$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce
$s_L=$	-3.4 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P=$	-3.74 %	podélný sklon jízdního pásu zprava + komunikace směrem k přejezdu stoupá - komunikace směrem k přejezdu klesá
$D_{zL}=$	18.0 + b_v	
$D_{zL}=$	<u>20.0</u> m	délka rozhledu pro zastavení zleva
$D_{zP}=$	18.0 + b_v	
$D_{zP}=$	<u>20.0</u> m	délka rozhledu pro zastavení zprava

Délka rozhledu pro silniční vozidlo

$V_z=$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$v_s=$	30 km/h	rychlost silničního vozidla před přejezdem
$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$f_v=$	0.68 -	výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce
$s_L=$	-3.4 %	podélný sklon jízdního pásu zleva
$s_P=$	-3.74 %	podélný sklon jízdního pásu zprava
$l_{2L}=$	5.5 m	brzdná dráha zleva
$l_{2P}=$	5.5 m	brzdná dráha zprava
$a=$	2.0 m/s ²	střední zpomalení
$t_{2L}=$	2.3 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla na l_2 zleva
$t_{2P}=$	2.3 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla na l_2 zprava
$t_{zL}=$	3.8 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla před přejezdem zleva
$t_{zP}=$	3.8 s	dobu potřebná pro zastavení vozidla před přejezdem zprava
$L_{rL}=$	<u>10.7</u> m	délka rozhledu pro silniční vozidlo zleva
$L_{rP}=$	<u>10.7</u> m	délka rozhledu pro silniční vozidlo zprava

Délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo

$V_z=$	10 km/h	rychlost drážního vozidla
$t_1=$	1.5 s	dobu postřehu a reakce řidiče
$D_{pp}=$	17.89 m	délka 4m, od osy krajní koleje po hranici nebezpečného pásma
$D_{pl}=$	17.92 m	délka 4m, od osy krajní koleje po hranici nebezpečného pásma
$v_{sn}=$	5 km/h	rychlost nejpomalejšího vozidla
$t_{pp}=$	12.88 s	dobu potřebná pro nejpomalejší vozidlo na projetí
$t_{pl}=$	12.90 s	dobu potřebná pro nejpomalejší vozidlo na projetí
a	1.2 m/s ²	rovnoměrné zrychlení pro danou skupinu vozidel, tab. C1
$D_s=$	22 m	
$t_s=$	5.01	
$L_{pp}=$	<u>53.9</u> m	délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo
$L_{pl}=$	<u>53.9</u> m	délka rozhledu pro nejpomalejší silniční vozidlo